

# Pihapiiri näyttää hyvältä

**M**uun muassa vaihtolavakuljetusta, lavavuokrausta ja pienimuotoista maanrakennusta tekevä Kangasalan Piha ja lava Oy on siirtynyt tämän kevään aikana käyttämään Neste MY uusiutuvaa dieseliä. Tämä 100-prosenttisesti jätteistä ja teollisuudessa syntyvistä tähteistä valmistettava suomalainen innovaatio synnyttää elinkaarensa aikana 90 prosenttia vähemmän kasvihuonepäästöjä kuin muut vastaavat tuotteet.

Piha ja lava Oy tulee käyttämään Nesteen valmistamaa MY dieseliä noin 20 000 litraa vuodessa.

## Kuljetusyritykset avainasemassa

Toimitusjohtaja Janne Gäsman on seurannut keskustelua kasvihuonepäästöistä, ja haluaa vaikuttaa asiaan omilla toimillaan, kun Nesteellä keran on olemassa näin kätevä ratkaisu.

- Minä uskon siihen positiiviseen vaikutukseen, jota näillä valinnoilla voidaan saada aikaan, Janne Gäsman kertoo.

- Jos kuljetusyritykset laajemminkin vaihtaisivat puhtaampaan polttoaineeseen, sillä olisi suuri merkitys. Toivon, että kotimaista polttoaineenvalmistusta voitaisiin



Piha ja lava kuljettaa muun muassa kolmella vaihtolava-autolla.

## Kangasalan Piha ja lava kuljettaa puhtaammin

valtiovoimien taholta tukea pienemmällä valmistusverolla, jotta siitä saataisiin hinnallisesti kilpailukykyinen muihin tuotteisiin verrattuna.

Kangasalan Piha ja lava Oy:n toimialana ovat vaihtolavakuljetukset ja muut kuljetuspalvelut, viherrakentaminen sekä pienimuotoinen maanrakentaminen.

Piha ja lava aloitti toimintansa vuonna 2005 yhden auton vaihtolavakuljetuksilla. Yritys kasvoi nopeasti vuosi-

en mittaan; palveluihin tuli mukaan kevyt maanrakentaminen, multa- ja kiviainekuljetukset, minikaivinkonetyöt ja infrarakentaminen. Talvisin aurataan ja hiekotetaan.

Firmassa työskentelee viisi henkeä, ja kalustoon kuuluu kolme vaihtolava-autoa ja kaksi kaivinkonetta, lisäksi muutama pyöräkone. Reviirinä on koko Pirkanmaa.

## Nesteen kehittämä teknologia

Neste MY uusiutuva diesel sopii kaikkiin dieselmottooreihin, ja sitä voi Pirkanmaalla tankata Tampereella Teiskon tien Neste K-aseamalla sekä Pirkkalassa Linnakallion Neste Express -aseamalla.

- Neste MY uusiutuvaa dieseliä on ollut saatavilla valikoiduilla liikenneasemilla vuoden 2017 alusta lähtien. Kahden ensimmäisen vuoden aikana se on auttanut suomalaisia autoilijoita, yrityksiä, kaupunkeja ja tapahtumia vähentämään kasvihuonekaasu-

päästöjä yli 40 miljoonaa kilogrammaa, joka vastaa noin 14 000 henkilöauton vuosittaisia päästöjä, kertoo tuotepäällikkö Tuomas Kulola Nesteeltä.

- Eduskunta hyväksyi helmikuussa lain, jossa biopolttoaineiden osuutta tieliikenteessä nostetaan asteittain 30 prosenttiin vuoteen 2029 mennessä. Uusi laki on tärkeä askel kohti vähäpäästöisempää liikennettä, jonka edistämiseen Neste yhtiönä on täysin sitoutunut, hän toteaa.

Lähes mikä tahansa kasviviljely tai jäterasva käy uusiutuvan dieselin raaka-aineeksi. Kaikki Suomessa saatavilla oleva eläinrasvajäte hyödynnetään valmistuksessa. Tuotekehityksen myötä raaka-ainena voidaan tulevaisuudessa hyödyntää entistäkin huonolaatuisempia jätteitä ja tähteitä.

Neste on maailman suurin jätteitä ja tähteitä uudistuvaksi dieseliksi jalostava yritys. Sen jalostamoilta viedään uusiutuvaa dieseliä ympäri maailmaa noin kolme miljardia litraa vuodessa.



Janne Gäsman haluaisi puhtaampaa polttoainetta muidenkin kuljetusfirmojen tankkeihin.